

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 572), oraz na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.09.2024 r. oraz wyjaśnienia do wniosku złożonego w dniu 02.10.2024 r. oraz uzupełnienia Kip, złożonego w dniu 16.10.2024 r., przez **Enea Elektrownia Połaniec S. A. Zawada 26, 28-230 Połaniec**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.**”, planowanego do realizacji na terenie zakładu Enea Elektrownia Połaniec S. A. z siedzibą w Zawadzie 26 gm. Połaniec na działkach o nr ewid. 197 obręb Zawada, nr 715 i 550/4 obręb Tursko Małe, objętych załącznikiem graficznym, dołączonym do wniosku, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach – Postanowienie opiniujące dnia 28.10.2024 r. znak: WOO-II.4220.322.2024.KCP.1, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie - Opinia Sanitarna z dnia 10.10.2024 r., znak: NZ.9022.4.24.2024, opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu – opinia z dnia 11.10.2024 r. znak: KR.ZZŚ.4901.127.2024.DO, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia,

o r z e k a m

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.**”, planowanego do realizacji na terenie zakładu Enea Elektrownia Połaniec S. A. z siedzibą w Zawadzie 26 gm. Połaniec na działkach o nr ewid.: 197 obręb Zawada, nr 715 i 550/4 obręb Tursko Małe, objętych załącznikiem graficznym, dołączonym do wniosku.

U Z A S A D N I E N I E

Enea Elektrownia Połaniec S. A. Zawada 26, 28-230 Połaniec, w dniu 30.09.2024 r., złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.**”, objętych załącznikiem graficznym, dołączonym do wniosku. W dniu 02.10.2024 r. złożone zostało wyjaśnienie do wniosku dotyczące złożonych wypisów z rejestru gruntów, z którego wynikało, że zawarte w wypisach z rejestru gruntów działki, zawierają również działki na których nie będzie realizowane przedsięwzięcie.

Do wniosku załączone zostały następujące dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia (Kip) datowana na wrzesień 2024 r., wykonana przez „Energopomiar” Sp. z o.o. ul. Gen. J. Sowińskiego 3, 44-100 Gliwice - Annę Nitarską-Fink – kierującą zespołem autorów, której integralną część stanowi uzupełnienie przedłożone w dniu 17.10.2024 r.
- 2) kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej wraz z licencją, mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – w wersji papierowej oraz elektronicznej – zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 i 3a, tj. obszarem znajdującym się w odległości 100m od granic terenu na którym planuje się przedsięwzięcie,

Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania z dnia 03.10.2024r. znak: GOS.6220.7.2024. KGOS.p5, powiadomiono stronę postępowania o wszczęciu postępowania, w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.”**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony środowiska, pismem z dnia 03.10.2024 r., Burmistrz MiG Połaniec wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu oraz Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego pismem z dnia 04.10.2024 r. znak: RKŚ-VI.7220.24.2024, poinformował, że nie jest właściwy do wydania opinii w ww. sprawie, bowiem zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy. Natomiast z przekazanych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S.A.” nie należy do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości, o których mowa w art. 201 ustawy Poś., gdyż nie zostało ono wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1169). Wobec powyższego Marszałek Województwa Świętokrzyskiego nie jest właściwy do wyrażenia opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie w dniu 10.10.2024r. pod znakiem: NZ.9022.4.24.2024, wydał Opinię Sanitarną, z której wynika, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu wziął pod uwagę uwarunkowania opisane w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112). Zasięg oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na niską emisyjność przedsięwzięcia określił jako lokalny. Podsumowując stwierdził, że eksploatacja Wiat Wysokiego Składowania w Elektrowni Połaniec przewiduje zastosowanie zaawansowanych technologii, które mają na celu minimalizowanie uciążliwości związanych z emisją

hałasu, pyłów oraz innych zanieczyszczeń. Wprowadzone systemy odpylania, zadaszenie wiat oraz zoptymalizowany transport biomasy pozwolą na ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko i otoczenie zakładu. Dzięki tym środkom Elektrownia będzie mogła spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska oraz zredukować emisję CO₂. Na podstawie przedłożonej analizy oddziaływań przedmiotowej inwestycji, opisaney w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przy zachowaniu czynników ograniczających jej wpływ na środowisko oraz biorąc pod uwagę rodzaj i skalę, możliwe zagrożenia dla środowiska oraz zdolność jego samooczyszczania i odnawiania zasobów naturalnych przedmiotowa inwestycja nie pogorszy ponadnormatywnie stanu środowiska w tym nie wpłynie negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu, w dniu 11.10.2024 r. pod znakiem: KR.ZZŚ.4.4901.127.2024.DO, wydało opinię, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazanych warunków określonych w tej opinii tj.: przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu następujących warunków jego realizacji:

1. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.
2. Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
3. Wody opadowo-roztopowe należy ująć w system kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu odprowadzać do odbiorników na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

W dniu 16.10.2024 r. Wnioskodawca złożył uzupełnienie do Karty informacyjnej przedsięwzięcia na wniosek Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach.

Postanowieniem z dnia 28.10.2024 r., znak: WOO-II.4220.322.2024.KCP.1, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach, wydała opinię, że dla przedsięwzięcia p.n.: „**Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.**”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu postępowania opiniującego opisanego wyżej, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdzeniu niniejszą decyzją, o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.**”, należy stwierdzić że:

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1112/, a wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b tj. *zabudowa przemysłowa lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż objęte formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy, przy czym, zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęłą przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia, w tym tymczasowego, w celu realizacji przedsięwzięcia.*

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów wsi: Brzozowa, Luszyca, Łęg, Tursko Małe, Tursko Małe Kolonia i Zawada w gminie Połaniec

– przyjęty uchwałą Nr LI/299/10 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 22 kwietnia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r. Nr 236, poz. 2348) ze zmianami:

Uchwała NR LV/334/10 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 24 czerwca 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r., Nr 236, poz. 2349),

Uchwała NR XXI/134/11 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 14 grudnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2012 r., poz. 84),

Uchwała NR LIX/381/14 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 23 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r., poz. 2196),

Uchwała NR V/19/2015 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 29 stycznia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2015 r., poz. 842).

Uchwała NR LV/340/2018 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 15 stycznia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2018 r., poz. 546), z tym, że niniejsze zmiany nie dotyczą terenu objętego wnioskiem, oznaczonego symbolem EE.

Teren objęty wnioskiem oznaczono w ww. planie symbolem EE - tereny elektrowni Połaniec, dla którego ustalono utrzymanie istniejącego zagospodarowania i urządzeń elektrowni Połaniec, w tym stacji radiokomunikacyjnej Tr, z możliwością ich rozbudowy, nadbudowy i przebudowy oraz budowy nowych urządzeń i obiektów. Przedsięwzięcie określone we wniosku jest zgodne z w/w planem miejscowym. Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja i rozbudowa istniejącego systemu zasilania biomasą elektrowni Enea Elektrowni Połaniec, planowanych na działkach o nr ewid. 197 obręb Zawada, 715 i 550/4 obręb Tursko Małe, gmina Połaniec. Ww. działki o łącznej powierzchni ok. 121,2 ha, zgodnie z przedłożoną dokumentacją i wypisami z ewidencji gruntów stanowią tereny przemysłowe, oznaczone symbolem Ba. Planowane zamierzenie obejmie obszar ok. 30 ha. Obecnie Elektrownia produkuje energię elektryczną oraz ciepło w oparciu o siedem kotłów, tj. sześć bloków energetycznych zasilanych węglem i biomasą oraz jeden blok energetyczny zasilany biomasą. Kotły energetyczne w blokach od nr 2 do nr 6 dysponują mocą osiągalną 242 MW oraz blok nr 7 mocą osiągalną 239 MW. Blok nr 9 tzw. „Zielony Blok”, opalany biomasą dysponuje mocą osiągalną 225 MW. Ww. elektrownia funkcjonuje m. in. w oparciu decyzję Wojewody Świętokrzyskiego, znak: ŚR.III.6618-12/05 z dnia 29.06.2006 r. ze zmianami, udzielającą pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalającej paliwa w celu wytwarzania energii elektrycznej.

Planowana modernizacja istniejącego systemu zasilania biomasą, daje możliwość zasilania bloków węglowych nr 2-7 zwiększonym udziałem biomasy oraz zapewnić płynność rozładunku dostaw i odpowiednie warunki magazynowania przy jednoczesnym zachowaniu efektywności procesu spalania. Po realizacji przedsięwzięcia przewidywany udział energetyczny węgla w strumieniu paliwa będzie wynosił ok. 60 %, a udział energetyczny biomasy w strumieniu paliwa ok. 40 %. Biomasa dostarczana do Elektrowni Połaniec to zrębka drzewna, trociny, pellet oraz pozostałości z produkcji rolnej. Paliwo na bloku nr 9 stanowi zrębka drzewna - 80% oraz biomasa pochodzenia rolniczego (agro) - 20%.

Elementy inwestycji planowane są w centralnej i północno-wschodniej części zakładu, na terenie utwardzonym i przekształconym antropogenicznie, częściowo zabudowanym obiektami kubaturowymi, w tym instalacjami elektrowni oraz placami magazynowanymi, wchodzącymi w skład aktualnego systemu zasilania biomasą. Zgodnie z Kip w związku z realizacją przedsięwzięcia Inwestor nie planuje wycinki drzew i krzewów.

W zakresie inwestycji zaplanowano realizację następujących zadań:

- budowę dwóch Wiat Wysokiego Składowania,
- dostosowanie instalacji podawania paliwa od budynku A 2 -2/wywrotnicy WW-2 do budynku A 19-1,
- dostosowanie urządzeń i instalacji podawania paliwa od budynku A-19-1 do zasobników – przykotłowych bloków 2-7,

- modernizację systemu transportu i rozładunku biomasy,
- modernizacja i budowa systemu przenośników,
- budowa próbopobierni samochodowej.

Zadania te obejmują:

Budowę dwóch Wiat Wysokiego Składowania

Celem zastosowania technologii wysokiego składowania jest usprawnienie procesu rozładunku, ograniczenie wpływu warunków atmosferycznych na magazynowaną biomasę oraz automatyzacja systemu magazynowania i podawania biomasy typu pellet, z wykorzystaniem systemów automatycznych wygarniaczy oraz transportu ciągłego za pomocą przenośników taśmowych. W ramach inwestycji zostaną wybudowane dwie wiaty, wraz z infrastrukturą rozładunku i transportu biomasy, planowane na terenie działki o nr ewid. 715, w rejonie istniejących placów magazynowych i bocznic kolejowej, zlokalizowanych w części północnej Elektrowni. Teren planowany pod budowę dwóch wiat jest częściowo utwardzony kruszywem i płytami betonowymi.

Każda z wiat zostanie zlokalizowana na obszarze o powierzchni ok. 14 300 m² o wymiarach:

- długość ok. 260 m,
- szerokości od ok. 45 do ok. 55 m,
- wysokości ok. 30 m.

Szacowana objętość magazynowa jednej wiaty wyniesie ok. 65 000 t (ok. 92 000 m³). Każda z wiat zostanie wyposażona w system automatycznego załadunku i rozładunku, co pozwoli na znaczące zwiększenie dostępnej objętości magazynowej biomasy, centralizację głównego systemu maszynowego oraz zmniejszenie obciążenia urządzeń transportowych, w tym ruchu pojazdów i ładowarek wykorzystywanych do cyklicznego rozładunku biomasy w rejonie niezadaszonych placów magazynowych. Składowanie pelletu w każdej z wiat będzie polegało na budowaniu przyzmy biomasy, wykorzystując urządzenia takie jak wygarniacze portalowe oraz podstropowe wózki zrzutowe.

Dostosowanie instalacji podawania paliwa od budynku A 2 -2 (wywrotnicy WW-2) do budynku A 19-1

Zakres planowanych prac obejmuje modernizację instalacji podawania paliwa, urządzeń współpracujących i pomocniczych, od budynku A 2-2 (wywrotnica wagonowa WW-2) do budynku A 19-1, poprzez doszczelnienie istniejących przesypów przenośników transportowych oraz budowę instalacji odpylających na istniejących przesypach oraz ciągach transportowych. Celem zadania jest dostosowanie istniejącego układu do rozładunku i transportu paliwa biomasowego w postaci pelletu drzewnego klasy B. Modernizacja instalacji polegać będzie na zainstalowaniu rozwiązań umożliwiających odpylenie istniejących przesypów, doszczelnienie układów transportowych oraz dostosowanie urządzeń do wymagań dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w obowiązujących aktach prawnych. Na ciągach transportowych wywrotnicy zlokalizowanej na północ od placów węglowych na terenie działki o nr ewid. 715, planuje się zastosowanie dedykowanej odpylni, która będzie odprowadzała pył ze stanowiska rozładunku wagonów z biomasą oraz przesypów przenośników taśmowych. Zanieczyszczone powietrze będzie transportowane rurociągami do wspólnego kolektora, który doprowadzony będzie do króćca wlotowego filtra. Na węzeł odpylania będą się składać: modułowy filtr workowy z wentylatorem (układ filtracyjny), kanały łączące filtr z wentylatorem i emitorem oraz konstrukcja wsporcza dla każdego ciągu, wspólny emitor.

Dostosowanie urządzeń i instalacji podawania paliwa, od budynku A-19-1 do zasobników przykotłowych bloków 2-7

Dostosowanie istniejących urządzeń do podawania zwiększonej ilości biomasy będzie obejmowało:

- budynek przesypowy A19-1, w którym zainstalowane są zasypy biomasy na przenośniki taśmowe, wraz z przynależnymi do niej urządzeniami i instalacjami,
- galerię skośną nawęglania wraz z przynależnymi do niej urządzeniami i instalacjami,
- galerię przykotłową nawęglania, wraz z przynależnymi do niej urządzeniami i instalacjami.

Celem planowanych prac jest zmniejszenie zapylenia, powstającego wskutek transportu paliw z biomasy w szczególności w obszarze punktów przesypowych oraz przeładunkowych. Ograniczenie zapylenia,

które wskutek pracy przenośników prowadzi do osadzania się pyłu, jest niezbędne do eliminacji ryzyka powstania atmosfery wybuchowej pyłów, a także zapewnienia wymaganej ochrony pracowników przed nadmierną ekspozycją na pył występujący w środowisku pracy. Planowane prace obejmą doszczelnienie istniejących przesypów przenośników transportowych oraz budowę instalacji odpylających na istniejących przesypach oraz ciągach transportowych. Wobec czego, planuje się zmodyfikować konstrukcję przesypów tak, aby ograniczyć ryzyko blokowania się paliwa podczas transportu oraz zagwarantować odsysanie pyłu powstającego w czasie transportu paliwa. Przy budowie instalacji odpylających przesypów oraz na przenośnikach transportowych zostanie zastosowany układ odpylający, który zapewni skuteczny transport pyłu od miejsc odciągu na taśmę transportową lub bezpośrednio do zasobnika przykotłowego. Układ będzie wyposażony w wentylatory oraz filtry tkaninowe antystatyczne. Filtry zostaną wyposażone w układ automatycznego czyszczenia aktywowany w oparciu o rejestrowaną różnicę ciśnień.

Modernizację systemu transportu i rozładunku biomasy

Dostawy biomasy realizowane będą transportem kolejowym (kontenery oraz wagony samowyładowcze) oraz transportem samochodowym (naczepy samowyładowcze oraz naczepy z ruchomą podłogą). Planuje się budowę stanowiska rozładowniczego samochodów ciężarowych dostarczających biomasę jako zespół czterech urządzeń rozładowniczych z wygarniaczami i podajnikami taśmowymi. Biomasa będzie kierowana na przesypy, które będą transportować biomasę do dwóch planowanych wiat. Stanowiska rozładownicze oraz przesypy będą odpylane, poprzez wykonanie wspólnej odpylni o łącznej wydajności ok. 270 000 m³/h. W ramach przedsięwzięcia, przewiduje się wzrost liczby samochodów dostarczających biomasę o ok. 55 samochodów na dobę, tj. ruch pojazdów ciężarowych będzie na poziomie od 200 do 255 samochodów na dobę. W ramach przedsięwzięcia dla potrzeb rozładunku wagonów/kontenerów dostarczających biomasę, planuje się budowę dodatkowego systemu rozładunku kolejowego na istniejącej bocznicy kolejowej, zlokalizowanej w północnej części zakładu w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych wiat. Po wykonaniu modernizacji torów będzie możliwe sprawne zarządzanie przetaczaniem składów kolejowych, a także zostanie zwiększona manewrowość pustych wagonów. Rozładunek biomasy z dostaw kolejowych szacuje się w ilości od ok. 4 do ok. 8 składów kolejowych na dobę.

Modernizację i budowa systemu przenośników

Modernizacja systemu zasilania biomasą na terenie Elektrowni Połaniec wymaga dostosowania układu transportu, wykorzystującego głównie przenośniki taśmowe. Oprócz zwiększonego zapotrzebowania na biomasę, przebudowa systemu rozładunku i magazynowania będzie służyć redukcji transportu cyklicznego realizowanego ładowarkami oraz samochodami ciężarowymi na rzecz transportu ciągłego biomasy, wykonywanego przez przenośniki. Mając na uwadze powyższe niezbędnym elementem infrastruktury będzie zmodernizowanie dotychczasowych przenośników oraz budowa nowego systemu przenośników bezpośrednio obsługujących planowane wiaty. Pellet z punktów rozładunkowych (kolejowych i samochodowych), będzie transportowany za pomocą przenośników taśmowych do wiat lub bezpośrednio do kotłów nr 2-7. Dalej paliwo pobierane z wiat transportowane będzie ciągiem przenośników w kierunku głównego węzła przesypu i rozdziału materiału zlokalizowanego w rejonie obecnego przesypu, na właściwe przenośniki. Wszystkie trasy przenośników prowadzone będą nad gruntem, na wysokości pozwalającej na swobodny ruch ludzi i pojazdów. Ostatnim etapem będą przesypy na przenośniki galeriowe, które podadzą paliwo do zasobników przykotłowych.

Budowę próbopobierni samochodowej

Dostawy biomasy pochodzenia rolniczego obecnie kierowane są do Automatycznej Linii Próbopobieralnej i Przygotowania Próbek Biomasy, tzw. próbopobieralni Agro, gdzie wykonywana jest wstępna kontrola jakości i pobieranie próbek. Zainstalowana próbopobieralnia wraz z osprzętem współpracującym i pomocniczym pozwala na pobieranie próbek biomasy z naczepy/przyczepy samochodu ciężarowego w sposób automatyczny. W przypadku remontu lub awarii ww. urządzenia zastosowanie ma ręczne pobieranie próbek. Ze względu na zamierzone zwiększenie ilości transportowanej biomasy planuje się zainstalowanie dodatkowej próbopobieralni samochodowej, która usprawni proces pobierania próbek dostarczanej biomasy celem kontroli parametrów jakościowych. Mając na uwadze zwiększenie ilości transportowanej biomasy, w celu zachowania płynności ruchu pojazdów planuje się wybudowanie 4 dodatkowych wag samochodowych (2 wagi wjazdowe + 2 wagi wyjazdowe).

Najbliższe otoczenie terenu inwestycji stanowią:

- od strony północnej – droga łącząca miejscowości Tursko Małe i Łęg, za którą znajduje się stacja elektroenergetyczna, dalej tereny rolne i zalesione,
- od strony południowej – rzeka Wisła, która przepływa wzdłuż granic Elektrowni w kierunku północno-wschodnim,
- od strony wschodniej – tereny rolne i zalesione, dalej stacja uzdatniania wody dla potrzeb Kopalni Siarki „Osiek”,
- od strony zachodniej – tereny leśne i rolnicze, dalej znajdują się zakłady produkcyjne i magazynowe.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja/eksploatacja planowanego przedsięwzięcia winna być prowadzona w koordynacji z zamierzeniami planowanymi w sąsiedztwie, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian uciążliwości na terenach sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Przedsięwzięcie nie wiąże się z zajmowaniem terenów biologicznie czynnych oraz usuwaniem drzew i krzewów, realizowane będzie na terenie obecnie zagospodarowanym i utwardzonym.

Jak wynika z Kip realizacja i eksploatacja planowanej infrastruktury nie wiąże się z dodatkowym zużyciem wody. Planowana inwestycja spowoduje nieznaczne zmiany w aktualnie prowadzonej gospodarce wodno-ściekowej.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z wykonaniem prac budowlano-montażowych, etap realizacji nie będzie powodował istotnych zmian zanieczyszczenia powietrza, emisji hałasu, wytwarzania ścieków.

Odpady wytworzone zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji, zostaną prawidłowo zabezpieczone oraz zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynowane na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń, z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Jak wynika z Kip planowana inwestycja nie spowoduje zmian w aktualnie prowadzonej gospodarce wodno-ściekowej. Zakład zaopatrywany jest w wodę z: rzeki Wschodniej za pomocą ujęcia brzegowego i infiltracyjnego, rzeki Wisły za pośrednictwem dwóch ujęć brzegowych oraz ujęcia wód podziemnych Tursko Małe Kolonia. Pobór wody następuje w oparciu o posiadane przez Enea Elektrownia Połaniec S.A. pozwolenia wodnoprawne. Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się poboru dodatkowej ilości wody zarówno na cele bytowe jak i technologiczne.

W wyniku prowadzonej obecnie działalności Enea Elektrowni Połaniec S.A. powstające ścieki trafiają do rozdzielczej sieci kanalizacji tj. do kanalizacji sanitarnej, burzowej oraz przemysłowej. Ww.

rodzaje ścieków zbierane są w odpowiednie systemy kanalizacyjne i przed zrzutem do odbiornika oczyszczane w zakładowej oczyszczalni ścieków. Oczyszczone ścieki przemysłowe odprowadzane są m. in. do rzeki Wisły, na warunkach obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia wody pochodzące z dachów planowanych wiat będą kierowane za pośrednictwem nowo wykonanych odcinków sieci kanalizacyjnych do istniejącej kanalizacji zakładowej, a następnie odprowadzane do kanału zrzutowego wód pochłoniczych. Nie przewiduje się powstawania dodatkowych ilości ścieków przemysłowych.

Zgodnie z dokumentacją realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w obecnie prowadzonej przez Elektrownię Połaniec gospodarce odpadami ponad ilości określone w obowiązującym pozwoleniu zintegrowanym. Modernizacja i rozbudowa systemu zasilania biomasą bloków energetycznych nr 2-7 nie spowoduje powstawania nowych rodzajów odpadów ani zwiększenia ilości już powstających odpadów.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym pozwoleniem zintegrowanym – decyzja Wojewody Świętokrzyskiego, znak: ŚR.III.6618-12/05 z dnia 29 czerwca 2006 r. ze zmianami, Zakład Enea Elektrownia Połaniec S. A. eksploatuje instalację spalającą paliwa w celu wytwarzania energii elektrycznej. Zgodnie z dokumentacją realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w obecnie prowadzonej przez Elektrownię Połaniec gospodarce odpadami ponad ilości określone w obowiązującym pozwoleniu zintegrowanym. Modernizacja i rozbudowa systemu zasilania biomasą bloków energetycznych nr 2-7 nie spowoduje powstawania nowych rodzajów odpadów ani zwiększenia ilości już powstających odpadów.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym pozwoleniem zintegrowanym – decyzja Wojewody Świętokrzyskiego, znak: ŚR.III.6618-12/05 z dnia 29 czerwca 2006 r. ze zmianami, Zakład Enea Elektrownia Połaniec S. A. eksploatuje instalację spalającą paliwa w celu wytwarzania energii elektrycznej.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano 17 nowych emitorów powstałych w związku z modernizacją systemu podawania biomasy. Planowane emitery (odpylnie) będą wyposażone w filtry workowe modułowe z komorą wstępną oraz pulsacyjne filtry tkaninowe typu PF o skuteczności odpylania > 99 % każdy. Ww. emitery będą powiązane technologicznie z istniejącą instalacją energetycznego spalania paliw w Elektrowni Połaniec. Realizacja przedmiotowej inwestycji wiąże się ze zmianą proporcji podawania i spalania paliw do kotłów 2-7. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana zmiana proporcji paliw (aktualnie biomasa dostarczana jest do współspalania w ilości do 30 %, a po realizacji zamierzenia będzie dostarczana w ilości ok. 40 %) zmieni wielkości emisji względem stanu istniejącego. Przeprowadzone w Kip obliczenia wykazały, że eksploatacja przedsięwzięcia, uwzględniająca istniejące i planowane źródła emisji, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) poza terenem działek inwestycyjnych Elektrowni.

Jak wynika z danych przedłożonych w Kip, zakład wykonuje ciągłe i okresowe pomiary emisji zanieczyszczeń powietrza, zgodnie z zakresem oraz metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska, w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody dla wszystkich instalacji. Obowiązek ten został wskazany w ww. pozwoleniu zintegrowanym. Przedłożone w dokumentacji obliczenia z założeniem zmiany proporcji spalanych paliw tj. 60 % węgla oraz 40 % biomasy oraz przedłożona dokumentacja wykazały, że zostaną dochowane standardy emisyjne określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów.

Instalacja podlega pod zapisy Decyzji Wykonawczej Komisji z dnia 26 marca 2013 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE w sprawie emisji przemysłowych, w odniesieniu do spalania węgla, spalania biomasy oraz współspalania węgla z biomasą, zatem wielkości emisji z kotłów parowych oraz kotła fluidalnego są określone zgodnie z ww. konkluzjami BAT.

Planowane przedsięwzięcie przewidziano wewnątrz terenu przemysłowego, którego bezpośrednie otoczenie stanowią budynki, instalacje technologiczne i place Elektrowni. Jak wynika z Kip, najbliższe tereny chronione akustycznie, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzen-

nego, oznaczone jako RM – tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych, zlokalizowane w odległości ok. 500 m od granicy zakładu w miejscowości Tursko Małe oraz Zawada. Dopuszczalny poziom emisji hałasu przenikającego z instalacji do środowiska określony w pozwoleniu zintegrowanym oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) – wyrażony wskaźnikiem hałasu (L_{AeqD} , L_{AeqN}), dla tego typu terenów chronionych, wynosi w porze dziennej 55 dB, a w porze nocnej 45 dB. Inwestor w pozwoleniu zintegrowanym został zobowiązany do wykonywania okresowych pomiarów poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej w czterech punktach kontrolnych. Zgodnie z Uchwałą Nr XXI/134/11 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 14 grudnia 2011r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wsi: Brzozowa, Luszycza, Łęg, Tursko Małe, Tursko Małe Kolonia i Zawada w Gminie Połaniec, ww. punkty znajdują się na terenach zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych oznaczonych jako RM. Do dokumentacji załączono wyniki z pomiarów hałasu przenikającego do środowiska z terenu Enea Elektrownia Połaniec S. A. Przedłożone wyniki pomiarów emisji hałasu wskazują, że zakład dotrzymuje ww. dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja systemu zasilania biomasą, tak aby zagwarantować dla wszystkich bloków węglowych zwiększony udział biomasy w układzie zasilania paliwem oraz zapewnić właściwy skład biomasy pod kątem efektywności spalania. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wzrost liczby samochodów dostarczających na teren Elektrowni biomasę, tj. ruch pojazdów ciężarowych będzie na poziomie od 200 do 255 samochodów na dobę. Transport i rozładunek kolejowy biomasy do zasilania dwóch wiat będzie realizowany w obrębie wywrotnicy WW-2 oraz bocznic kolejowej, zlokalizowanej na północy Elektrowni. W ramach przedsięwzięcia dla potrzeb rozładunku wagonów/kontenerów dostarczających biomasę, planuje się budowę dodatkowego systemu rozładunku kolejowego (na istniejącej bocznic kolejowej), zlokalizowanego w północnej części zakładu, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych wiat. Po wykonaniu modernizacji torów będzie możliwe sprawne zarządzanie przetaczaniem składów kolejowych, a także zostanie zwiększona manewrowość pustych wagonów. Rozładunek biomasy z dostaw kolejowych szacuje się docelowo w ilości od ok. 4 – 8 składów kolejowych na dobę. Planowane zmiany mają na celu także wyeliminowanie konieczności korzystania ze sprzętu ciężkiego (m.in. ładowarek) – proces podawania biomasy będzie się odbywał z wykorzystaniem ciągu podajników oraz samo rozładowniczych wagonów i samochodów. Mając na uwadze przedłożone analizy i obliczenia nie przewiduje się wpływu planowanych zmian na środowisko akustyczne terenu wokół Elektrowni oraz na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej.

Biorąc pod uwagę powyższe, po realizacji inwestycji nie przewiduje się przekroczenia na terenach chronionych akustycznie wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska zarówno w porze dziennej, jak i nocnej oraz przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. z 2019 r., poz. 2448).

Mając na uwadze lokalizację i zakres planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na wartości ekologiczne. Na obszarze planowanego zamierzenia nie zostały zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Enea Elektrownia Połaniec S. A. zalicza się do zakładów zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZZA). Głównym czynnikiem zaliczenia zakładu do ZZA jest magazynowanie dużych ilości ciężkiego oleju opałowego – mazutu.

Zakład został zgłoszony Komendantowi Państwowej Straży Pożarnej w Staszowie i Świętokrzyskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach. W celu ograniczenia skutków poważnych awarii przemysłowych Enea Elektrownia Połaniec S.A. posiada opracowany program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym oraz procedurę zapobiegania, gotowości i reagowania na wypadki i awarie.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany w zakresie ilości i rodzaju znajdujących się obecnie na terenie Elektrowni substancji niebezpiecznych wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju

z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany kwalifikacji zakładu, Elektrownia pozostanie zakładem zaliczanym do zakładów zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- teren planowanej inwestycji, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (<https://isok.gov.pl/hydroportal.html>), zlokalizowany jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W przypadku powodzi, głębokość wód powodziowych wyniesie od ok. 0,5 m do ok. 2 m, maksymalna rzędna zwierciadła wody wyniesie 149,89 m n.p.m., a wały powodziowe posiadają rzędną ok. 150,2 m n.p.m. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż teren planowanej inwestycji tj. wiat wysokiego składowania zostanie podniesiony względem istniejącego terenu o ok. 2 m i jest planowany na poziomie ok. 161 m n.p.m,
 - przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3/>),
 - przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
 - zamierzenie wiąże się z emisją gazów cieplarnianych w związku z transportem samochodowym.
- Teren inwestycji należy wyposażyć w urządzenia i materiały służące na potrzeby gaśnicze zgodnie z przepisami o ochronie przeciwpożarowej oraz przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarach górskich,
- obszarach leśnych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych 424 Dolina Borowa, zlokalizowany w odległości ok. 3,5 km w kierunku południowym od inwestycji,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych w Kip, dokumentacji będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/> zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 250 m na południe znajduje się korytarz migracji zwierząt Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-3B oraz w odległości ok. 730 m w kierunku północno-wschodnim znajduje się rezerwat przyrody „Zamczysko Turskie”. Najbliższy obszar Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły znajduje się w kierunku południowo-wschodnim w odległości ok. 2 km od granicy działki inwestycyjnej. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami oraz na ww. obszarowe formy ochrony przyrody i ww. korytarz;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej Europejskim kodem RW20001221799 Wisła od Nidy do Wisłoki, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem GW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań, które mogłyby wiązać się z nieosiągnięciem celów środowiskowych dla jednolitych części wód ustanowionych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce i zasięg oddziaływania należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza, dopuszczalnych poziomów hałasu.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Strona postępowania na każdym etapie była powiadamiana o toczącym się postępowaniu administracyjnym w trybie art. 61 § 4 Kpa i nie wniosła żadnych uwag i zastrzeżeń. Stroną postępowania w tym przypadku jest wnioskodawca - Enea Elektrownia Połaniec S.A. Zawada 26, 28-230 Połaniec, ze względu, że zarówno przedsięwzięcie jak również obszar 100 m od terenu inwestycji znajduje się również na działkach objętych wnioskiem czyli terenie będącym we władaniu wnioskodawcy.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

1) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art.86):

- wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
- wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
- przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

2) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a,

- 3) złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. (art. 72 ust. 3).
- 4) złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat, od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 4).

5) Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Połaniec w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



/pieczęć okrągła organu/

BURMISTRZ

mgr inż. Jacek Benedykt Nowak

/podpis i pieczęć osoby upoważnionej/

Decyzję przygotowała Małgorzata Kruzel-Witek – kierownik Ref. Gospodarki Przestrzennej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miasta i Gminy w Połaniecu (tel.15 865 02 87)

Otrzymują:

1. Enea Elektrownia Połaniec S. A. Zawada 26, 28 – 230 Połaniec.
2. GOS. a/a. KGOS.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie ul. Szpitalna 37/14, 28-200 Staszów.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Sandomierzu ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.:

„Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.”

Przedmiotem inwestycji jest **„Budowa dwóch Wiat Wysokiego Składowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na potrzeby magazynowania i podawania biomasy do bloków energetycznych 2 – 7 w Enea Elektrownia Połaniec S. A.”**, objętej załącznikiem graficznym, dołączonym do wniosku.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów wsi: Brzozowa, Luszycza, Łęg, Tursko Małe, Tursko Małe Kolonia i Zawada w gminie Połaniec – przyjęty uchwałą Nr LI/299/10 Rady Miejskiej w Połaniecu z dnia 22 kwietnia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r. Nr 236, poz. 2348) wraz ze zmianami – zmiany nie dotyczą terenu objętego wnioskiem oznaczonego symbolem EE.

Teren objęty wnioskiem oznaczono w ww. planie symbolem EE - tereny elektrowni Połaniec, dla którego ustalono utrzymanie istniejącego zagospodarowania i urządzeń elektrowni Połaniec, w tym stacji radiokomunikacyjnej Tr, z możliwością ich rozbudowy, nadbudowy i przebudowy oraz budowy nowych urządzeń i obiektów. Przedsięwzięcie określone we wniosku jest zgodne z zapisami w/w planu miejscowego.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja i rozbudowa istniejącego systemu zasilania biomasą elektrowni Enea Elektrownia Połaniec, planowanych na działkach o nr ewid. 197 obręb Zawada, 715 i 550/4 obręb Tursko Małe, gmina Połaniec. Ww. działki o łącznej powierzchni ok. 121,2 ha, stanowią tereny przemysłowe, oznaczone symbolem Ba. Planowane zamierzenie obejmuje obszar ok. 30 ha. Obecnie Elektrownia produkuje energię elektryczną oraz ciepło w oparciu o siedem kotłów, tj. sześć bloków energetycznych zasilanych węglem i biomasą oraz jeden blok energetyczny zasilany biomasą. Kotły energetyczne w blokach od nr 2 do nr 6 dysponują mocą osiągalną 242 MW oraz blok nr 7 mocą osiągalną 239 MW. Blok nr 9 tzw. „Zielony Blok”, opalany biomasą dysponuje mocą osiągalną 225 MW. Ww. elektrownia funkcjonuje m. in. w oparciu decyzję Wojewody Świętokrzyskiego, znak: ŚR.III.6618-12/05 z dnia 29.06.2006 r. ze zmianami, udzielającą pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalającej paliwa w celu wytwarzania energii elektrycznej.

Planowana modernizacja istniejącego systemu zasilania biomasą, daje możliwość zasilania bloków węglowych nr 2-7 zwiększonym udziałem biomasy oraz zapewnia płynność rozładunku dostaw i odpowiednie warunki magazynowania przy jednoczesnym zachowaniu efektywności procesu spalania. Po realizacji przedsięwzięcia przewidywany udział energetyczny węgla w strumieniu paliwa będzie wynosił ok. 60 %, a udział energetyczny biomasy w strumieniu paliwa ok. 40 %. Biomasa dostarczana do Elektrowni Połaniec to zrębka drzewna, trociny, pellet oraz pozostałości z produkcji rolnej. Paliwo na bloku nr 9 stanowi zrębka drzewna - 80% oraz biomasa pochodzenia rolniczego (agro) - 20%. Elementy inwestycji planowane są w centralnej i północno-wschodniej części zakładu, na terenie utwardzonym i przekształconym antropogenicznie, częściowo zabudowanym obiektami kubaturowymi, w tym instalacjami elektrowni oraz placami magazynowanymi, wchodzącymi w skład aktualnego systemu zasilania biomasą.

W zakresie inwestycji zaplanowano realizację następujących zadań:

- budowę dwóch Wiat Wysokiego Składowania,
- dostosowanie instalacji podawania paliwa od budynku A 2 -2/wywrotnicy WW-2 do budynku A 19-1,
- dostosowanie urządzeń i instalacji podawania paliwa od budynku A-19-1 do zasobników – przykotłowych bloków 2-7,
- modernizację systemu transportu i rozładunku biomasy,
- modernizacja i budowa systemu przenośników,
- budowa próbopobierni samochodowej.

Zadania te obejmują:

1. Budowę dwóch Wiat Wysokiego Składowania

Celem zastosowania technologii wysokiego składowania jest usprawnienie procesu rozładunku, ograniczenie wpływu warunków atmosferycznych na magazynowaną biomasę oraz automatyzacja systemu magazynowania i podawania biomasy typu pellet, z wykorzystaniem systemów automatycznych wygarniaczy oraz transportu ciągłego za pomocą przenośników taśmowych. W ramach inwestycji zostaną wybudowane dwie wiaty, wraz z infrastrukturą rozładunku i transportu biomasy, planowane na terenie działki o nr ewid. 715, w rejonie istniejących placów magazynowych i bocznic kolejowej, zlokalizowanych w części północnej Elektrowni. Teren planowany pod budowę dwóch wiat jest częściowo utwardzony kruszywem i płytami betonowymi.

Każda z wiat zostanie zlokalizowana na obszarze o powierzchni ok. 14 300 m² o wymiarach:

- długość ok. 260 m,
- szerokości od ok. 45 do ok. 55 m,
- wysokości ok. 30 m.

Szacowana objętość magazynowa jednej wiaty wyniesie ok. 65 000 t (ok. 92 000 m³). Każda z wiat zostanie wyposażona w system automatycznego załadunku i rozładunku, co pozwoli na znaczące zwiększenie dostępnej objętości magazynowej biomasy, centralizację głównego systemu maszynowego oraz zmniejszenie obciążenia urządzeń transportowych, w tym ruchu pojazdów i ładowarek wykorzystywanych do cyklicznego rozładunku biomasy w rejonie niezadaszonych placów magazynowych. Składowanie pelletu w każdej z wiat będzie polegało na budowaniu przyzmy biomasy, wykorzystując urządzenia takie jak wygarniacze portalowe oraz podstropowe wózki zrzutowe.

2. Dostosowanie instalacji podawania paliwa od budynku A 2 -2 (wywrotnicy WW-2) do budynku A 19-1

Zakres planowanych prac obejmuje modernizację instalacji podawania paliwa, urządzeń współpracujących i pomocniczych, od budynku A 2-2 (wywrotnica wagonowa WW-2) do budynku A 19-1, poprzez doszczelnienie istniejących przesypów przenośników transportowych oraz budowę instalacji odpylających na istniejących przesypach oraz ciągach transportowych. Celem zadania jest dostosowanie istniejącego układu do rozładunku i transportu paliwa biomasowego w postaci pelletu drzewnego klasy B. Modernizacja instalacji polegać będzie na zainstalowaniu rozwiązań umożliwiających odpylenie istniejących przesypów, doszczelnienie układów transportowych oraz dostosowanie urządzeń do wymagań dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w obowiązujących aktach prawnych. Na ciągach transportowych wywrotnicy zlokalizowanej na północ od placów węglowych na terenie działki o nr ewid. 715, planuje się zastosowanie dedykowanej odpylni, która będzie odprowadzała pył ze stanowiska rozładunku wagonów z biomasą oraz przesypów przenośników taśmowych. Zanieczyszczone powietrze będzie transportowane rurociągami do wspólnego kolektora, który doprowadzony będzie do króćca wlotowego filtra. Na węzeł odpylania będą się składać: modułowy filtr workowy z wentylatorem (układ filtracyjny), kanały łączące filtr z wentylatorem i emitorem oraz konstrukcja wsporcza dla każdego ciągu, wspólny emitör.

3. Dostosowanie urządzeń i instalacji podawania paliwa, od budynku A-19-1 do zasobników przykotłowych bloków 2-7

Dostosowanie istniejących urządzeń do podawania zwiększonej ilości biomasy będzie obejmowało:

- budynek przesypowy A19-1, w którym zainstalowane są zasypy biomasy na przenośniki taśmowe, wraz z przynależnymi do niej urządzeniami i instalacjami,
- galerię skośną nawęglania wraz z przynależnymi do niej urządzeniami i instalacjami,
- galerię przykotłową nawęglania, wraz z przynależnymi do niej urządzeniami i instalacjami.

Celem planowanych prac jest zmniejszenie zapylenia, powstającego wskutek transportu paliw z biomasy, w szczególności w obszarze punktów przesypowych oraz przeładunkowych. Ograniczenie zapylenia, które wskutek pracy przenośników prowadzi do osadzania się pyłu, jest niezbędne do eliminacji ryzyka powstania atmosfery wybuchowej pyłów, a także zapewnienia wymaganej ochrony pracowników przed nadmierną ekspozycją na pył występujący w środowisku pracy. Planowane prace obejmą doszczelnienie istniejących przesypów przenośników transportowych oraz budowę instalacji odpylających na istniejących przesypach oraz ciągach transportowych. Wobec powyższego, planuje się zmodyfikować konstrukcję przesypów tak, aby ograniczyć ryzyko blokowania się paliwa podczas transportu oraz zagwarantować odsysanie pyłu powstającego w czasie transportu paliwa. Przy budowie instalacji odpylających przesypów oraz na przenośnikach transportowych zostanie zastosowany układ odpylający,

który zapewni skuteczny transport pyłu od miejsc odciagu na taśmę transportową lub bezpośrednio do zasobnika przykotłowego. Układ będzie wyposażony w wentylatory oraz filtry tkaninowe antystatyczne. Filtry zostaną wyposażone w układ automatycznego czyszczenia aktywowany w oparciu o rejestrowaną różnicę ciśnień.

4. Modernizację systemu transportu i rozładunku biomasy

Dostawy biomasy realizowane będą transportem kolejowym (kontenery oraz wagony samowyładowcze) oraz transportem samochodowym (naczepy samowyładowcze oraz naczepy z ruchomą podłogą). Planuje się budowę stanowiska rozładowniczego samochodów ciężarowych dostarczających biomasę jako zespół czterech urządzeń rozładowniczych z wygarniaczami i podajnikami taśmowymi. Biomasa będzie kierowana na przesypy, które będą transportować biomasę do dwóch planowanych wiat. Stanowiska rozładownicze oraz przesypy będą odpylane, poprzez wykonanie wspólnej odpylni o łącznej wydajności ok. 270 000 m³/h. W ramach przedsięwzięcia, przewiduje się wzrost liczby samochodów dostarczających biomasę o ok. 55 samochodów na dobę, tj. ruch pojazdów ciężarowych będzie na poziomie od 200 do 255 samochodów na dobę. W ramach przedsięwzięcia dla potrzeb rozładunku wagonów/kontenerów dostarczających biomasę, planuje się budowę dodatkowego systemu rozładunku kolejowego na istniejącej bocznicy kolejowej, zlokalizowanej w północnej części zakładu w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych wiat. Po wykonaniu modernizacji torów będzie możliwe sprawne zarządzanie przetaczaniem składów kolejowych, a także zostanie zwiększona manewrowość pustych wagonów. Rozładunek biomasy z dostaw kolejowych szacuje się w ilości od ok. 4 do ok. 8 składów kolejowych na dobę.

5. Modernizację i budowa systemu przenośników

Modernizacja systemu zasilania biomasą na terenie Elektrowni Połaniec wymaga dostosowania układu transportu, wykorzystującego głównie przenośniki taśmowe. Oprócz zwiększonego zapotrzebowania na biomasę, przebudowa systemu rozładunku i magazynowania będzie służyć redukcji transportu cyklicznego realizowanego ładowarkami oraz samochodami ciężarowymi na rzecz transportu ciągłego biomasy, wykonywanego przez przenośniki. Mając na uwadze powyższe niezbędnym elementem infrastruktury będzie zmodernizowanie dotychczasowych przenośników oraz budowa nowego systemu przenośników bezpośrednio obsługujących planowane wiaty. Pellet z punktów rozładunkowych (kolejowych i samochodowych), będzie transportowany za pomocą przenośników taśmowych do wiat lub bezpośrednio do kotłów nr 2-7. Dalej paliwo pobierane z wiat transportowane będzie ciągiem przenośników w kierunku głównego węzła przesypu i rozdziału materiału zlokalizowanego w rejonie obecnego przesypu, na właściwe przenośniki. Wszystkie trasy przenośników prowadzone będą nad gruntem, na wysokości pozwalającej na swobodny ruch ludzi i pojazdów. Ostatnim etapem będą przesypy na przenośniki galeriowe, które podadzą paliwo do zasobników przykotłowych.

6. Budowę próbopobierni samochodowej

Dostawy biomasy pochodzenia rolniczego obecnie kierowane są do Automatycznej Linii Próbopobieralni i Przygotowania Próbek Biomasy, tzw. próbopobierni Agro, gdzie wykonywana jest wstępna kontrola jakości i pobieranie próbek. Zainstalowana próbopobiernia wraz z osprzętem współpracującym i pomocniczym pozwala na pobieranie próbek biomasy z naczepy/przyczepy samochodu ciężarowego w sposób automatyczny. W przypadku remontu lub awarii ww. urządzenia zastosowanie ma ręczne pobieranie próbek. Ze względu na zamierzone zwiększenie ilości transportowanej biomasy planuje się zainstalowanie dodatkowej próbopobierni samochodowej, która usprawni proces pobierania próbek dostarczanej biomasy celem kontroli parametrów jakościowych. Mając na uwadze zwiększenie ilości transportowanej biomasy, w celu zachowania płynności ruchu pojazdów planuje się wybudowanie 4 dodatkowych wag samochodowych (2 wagi wjazdowe + 2 wagi wyjazdowe).

Przedsięwzięcie nie wiąże się z zajmowaniem terenów biologicznie czynnych oraz usuwaniem drzew i krzewów, realizowane będzie na terenie obecnie zagospodarowanym i utwardzonym. Realizacja i eksploatacja planowanej infrastruktury nie wiąże się z dodatkowym zużyciem wody. Planowana inwestycja spowoduje nieznaczne zmiany w aktualnie prowadzonej gospodarce wodno-ściekowej.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z wykonaniem prac budowlano-montażowych, etap realizacji nie będzie powodował istotnych zmian zanieczyszczenia powietrza, emisji hałasu, wytwarzania ścieków.

Odpady wytworzone zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji, zostaną prawidłowo zabezpieczone oraz zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynowane na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń, z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano 17 nowych emitorów powstałych w związku z modernizacją systemu podawania biomasy. Planowane emitery (odpylnie) będą wyposażone w filtry workowe modułowe z komorą wstępną oraz pulsacyjne filtry tkaninowe typu PF o skuteczności odpylania > 99 % każdy. Ww. emitery będą powiązane technologicznie z istniejącą instalacją energetycznego spalania paliw w Elektrowni Połaniec. Realizacja przedmiotowej inwestycji wiąże się ze zmianą proporcji podawania i spalania paliw do kotłów 2-7. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana zmiana proporcji paliw (aktualnie biomasa dostarczana jest do współspalania w ilości do 30 %, a po realizacji zamierzenia będzie dostarczana w ilości ok. 40 %) zmieni wielkości emisji względem stanu istniejącego. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że eksploatacja przedsięwzięcia, uwzględniająca istniejące i planowane źródła emisji, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) poza terenem działek inwestycyjnych Elektrowni. Celem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja systemu zasilania biomasą, tak aby zagwarantować dla wszystkich bloków węglowych zwiększony udział biomasy w układzie zasilania paliwem oraz zapewnić właściwy skład biomasy pod kątem efektywności spalania.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany kwalifikacji zakładu, Elektrownia pozostanie zakładem zaliczanym do zakładów zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy, technologię, zakres planowanych do wykonywania robót oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie eksploatacji nie przewiduje się zagrożeń i negatywnego oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

BURMISTRZ

mgr inż. Jacek Benedykt Nowak

.....
/podpis i pieczęć imienna osoby upoważnionej/

Charakterystykę przygotowała Małgorzata Kruzel-Witek – Kierownik Ref. Gospodarki Przestrzennej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska. (tel.15 865 02 87)